

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ ŘÁDNÉ VALNÉ HROMADY

společnosti ČSAD Brno - Černovice, a.s., IČO: 463 46 775
se sídlem Hájecká 1068/14, Černovice, 618 00 Brno

DATUM JEDNÁNÍ: 22. srpna 2025

JEDNÁNÍ ZAHÁJENO: ve 14:00 hodin

MÍSTO JEDNÁNÍ: zasedací místnost č. 301 v sídle společnosti

PŘÍTOMNÍ AKCIONÁŘI: Listina přítomných akcionářů (viz Příloha č. 1)
Listina přítomných správců (viz Příloha č. 2)

Celkový počet akcionářů: 739
– z toho přítomných: 9, což je 1,218 %
– z toho správců: 1, což je 0,135 %
– z toho nepřítomných: 730, což je 98,782 %

Celkový počet všech hlasů: 194 514
Počet přítomných hlasů: 148 007, což je 76,091 %
Počet hlasů správců: 144 756, což je 74,419 %
Počet nepřítomných hlasů: 46 507, což je 23,909 %

DALŠÍ PŘÍTOMNÍ:

JUDr. Světlana Žabenská, advokátka, se sídlem Šumavská 618/3a, Ponava, 602 00 Brno

POŘAD JEDNÁNÍ VALNÉ HROMADY:

1. Zahájení valné hromady, kontrola usnášeníschopnosti.
2. Volba orgánů valné hromady (předseda, zapisovatel, ověřovatelé zápisu a skrutátoři).
3. Informace o jednání valné hromady konané dne 27. 06. 2025.
4. Zprávy orgánů Společnosti.
5. Projednání řádné účetní závěrky za rok 2024 a rozhodnutí o jejím schválení.
6. Projednání návrhu na naložení s výsledkem hospodaření za rok 2024 a rozhodnutí o něm.
7. Diskuse, závěr.

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

1. ZAHÁJENÍ VALNÉ HROMADY, KONTROLA USNÁŠENÍ SCHOPNOSTI.

Jednání řádné valné hromady společnosti ČSAD Brno – Černovice a.s., se sídlem Hájecká 1068/14, Černovice, 618 00 Brno, IČO: 463 46 775, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, v oddíle B, vložce 746 (dále také jen „Společnost“) zahájil člen představenstva, pan Jan Staněk, který přivítal přítomné a konstatoval, že z celkového počtu akcionářů 739 je přítomných 9, z toho správců 1, a nepřítomných je 730.

Jan Staněk konstatoval, že celkový počet hlasů je 194 514 hlasů, počet přítomných hlasů je 148 007, což je 76,091 % všech hlasů Společnosti. Jan Staněk dále konstatoval, že řádná valná hromada je v souladu s článkem 12. odst. 6 Stanov společnosti schopná usnášení, neboť jsou přítomni akcionáři, jejichž vklady představují více než 30 % základního kapitálu Společnosti.

Řádná valná hromada byla svolána pozvánkou ze dne 7. 7. 2025, která byla řádně zveřejněna na webových stránkách Společnosti dne 21. 7. 2025.

2. VOLBA ORGÁNŮ VALNÉ HROMADY (PŘEDSEDA, ZAPISOVATEL, OVĚŘOVATELÉ ZÁPISU A SKRUTÁTOŘI).

Jan Staněk navrhl, aby byl zvolen předsedou valné hromady, Jaroslava Sedlová zapisovatelem, Lubomír Jandl a Ing. Bohumil Adler ověřovateli zápisu a Ing. Bohumil Adler a Zdeněk Adler skrutátory.

O slovo se přihlásil akcionář Ing. Jiří Lengál, který v návaznosti na dotaz jednoho z akcionářů, zda by bylo možné, aby někdo z přítomných akcionářů byl přítomen u kontroly zápisu, navrhl, aby byl on sám zvolen jako třetí ověřovatel zápisu.

Jan Staněk proto přednesl pozměňovací návrh usnesení, o kterém by měla valná hromada hlasovat, tedy aby valná hromada zvolila své orgány v tomto složení: předseda valné hromady – Jan Staněk, zapisovatel – Jaroslava Sedlová, ověřovatelé zápisu – Lubomír Jandl, Ing. Bohumil Adler, Ing. Jiří Lengál a skrutátoři – Ing. Bohumil Adler, Zdeněk Adler.

Následně bylo přistoupeno k hlasování o pozměňovacím návrhu. Počet hlasů na valné hromadě se nezměnil. Hlasovacím lístkem č. 1 bylo hlasováno o volbě orgánů valné hromady.

Po hlasování Jan Staněk konstatoval, že valná hromada přijala níže uvedené

U S N E S E N Í Č. 1:

Valná hromada volí své orgány v tomto složení:

- *předseda valné hromady – Jan Staněk*
- *zapisovatel – Jaroslava Sedlová*
- *ověřovatel zápisu – Lubomír Jandl, Ing. Bohumil Adler, Ing. Jiří Lengál*
- *skrutátor – Ing. Bohumil Adler, Zdeněk Adler*

Bylo započteno 9 hlasovacích lístků s počtem hlasů 148 007, což je 76,091 %.

Výsledek hlasování:

pro návrh:	148 007, tj. 100,000 % přítomných hlasů
proti návrhu:	0, tj. 0,000 % přítomných hlasů
zdrželo se hlasování:	0, tj. 0,000 % přítomných hlasů

Proti tomuto bodu ani výkonu hlasovacích práv nebyly vzneseny žádné protesty.

3. INFORMACE O JEDNÁNÍ VALNÉ HROMADY KONANÉ DNE 27. 06. 2025.

Jan Staněk uvedl, že valná hromada Společnosti, která se konala dne 27. 06. 2025, neschválila účetní závěrku Společnosti za rok 2024, jelikož pro přijetí navrženého usnesení nebyl odevzdán dostatečný počet hlasů (akcionáři disponující většinou přítomných hlasů se hlasování zdrželi). V návaznosti na neschválení účetní závěrky již valná hromada nerozhodovala o naložení s hospodářským výsledkem Společnosti za rok 2024. Nově svolaná valná hromada proto bude znovu projednávat a rozhodovat o schválení účetní závěrky za rok 2024 a o naložení s výsledkem hospodaření za rok 2024.

Podle ust. § 421 zákona o obchodních korporacích je schválení účetní závěrky a rozhodnutí o rozdělení zisku výlučně v působnosti valné hromady. Pokud valná hromada účetní závěrku neschválí, je třeba svolat novou valnou hromadu, která se tímto bodem musí opět zabývat.

V rámci tohoto bodu není předkládán žádný návrh usnesení, neboť o tomto bodu pořadu jednání se nehlasuje.

O slovo se přihlásil akcionář Ing. Jiří Lengál, který uvedl, zda by představenstvo mohlo k tomuto bodu sdělit nějaké bližší podrobnosti, zejména proč účetní závěrka nebyla schválena, zda například neměla nějaké vady nebo jiné nesrovnalosti. Pan Lubomír Jandl odpověděl, že se nejednalo o žádné nesrovnalosti v účetní závěrce. Pouze na webových stránkách společnosti nebyly zveřejněny všechny potřebné materiály, které zákon ukládá ke zveřejnění, pokud se schvaluje účetní závěrka.

Akcionář, pan Stupňánek se dotázal, jaké plány má společnost ohledně vozového parku, zda-li je počítáno výhledově se zavedením digitalizace, čímž měl na mysli zařízení na sledování vozidel, či jinou modernizaci. Pan Jan Staněk odpověděl, že vozidla mají sledovací systém od roku 1997. Pan Lubomír Jandl následně uvedl, že na dotazy tohoto akcionáře, které se netýkají výslovně schválení účetní závěrky, bude představenstvo odpovídat v rámci bodu „Diskuse“.

4. ZPRÁVY ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI.

Jan Staněk přednesl zprávu představenstva. Celý text této zprávy je uveden v bodu 8. Výroční zprávy za rok 2024 (viz Příloha č. 5). Představenstvo společnosti navrhlo rozdělit hospodářský výsledek za rok 2024 ve výši 3 445 119,72 Kč tak, že zisk bude v celé výši převeden na účet Neuhrazená ztráta minulých let a konečný stav účtu 429 bude -32 338 368,54 Kč.

Jan Staněk dále přednesl zprávu dozorčí rady k účetní závěrce a zprávě o vztazích. Celý text této zprávy je uveden v Příloze č. 6 tohoto zápisu. Z této zprávy je zřejmé, že dozorčí rada doporučuje valné

hromadě vyslovit souhlas s provedenou účetní závěrkou za rok 2024 a s výsledkem hospodaření.

Žádný z akcionářů neměl k tomuto bodu žádný dotaz či připomínku.

5. PROJEDNÁNÍ ŘÁDNÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA ROK 2024 A ROZHODNUTÍ O JEJÍM SCHVÁLENÍ.

Jan Staněk navrhl, aby valná hromada schválila řádnou účetní závěrku společnosti za rok 2024, která byla předložena představenstvem společnosti a uvedl, že Společnost má povinnost na základě platných právních předpisů sestavovat za uplynulé účetní období řádnou účetní závěrku a představenstvo ji podle ZOK předkládá ke schválení valné hromadě. Řádná účetní závěrka poskytuje věrný a poctivý obraz o stavu a pohybu majetku a jiných aktiv, závazků a jiných pasiv, dále o nákladech a výnosech a o výsledku hospodaření společnosti, byla ověřena nezávislým auditorem, projednána v představenstvu a přezkoumána dozorčí radou se závěrem, že valné hromadě doporučuje její schválení.

O slovo se přihlásil akcionář Ing. Jiří Lengál, který vznesl na představenstvo několik dotazů k účetní závěrce, k majetku společnosti či zprávě o vztazích. Představenstvo na tyto dotazy postupně odpovědělo.

Ing. Jiří Lengál:

K účetní závěrce, k výsledku hospodaření, je tady uvedeno - tržby z prodaného dlouhodobého majetku: 4 510 000 Kč, zůstatková cena: 1 022 000 Kč. Co jsme prodali?

Jan Staněk:

Prodali se pozemky pod křižovatkou. Společnost vlastnila pozemky, na kterých byla obecní komunikace. Pozemky se prodaly městu Brno. Šlo o pozemky, které společnost nevyužívala.

Ing. Jiří Lengál:

A koupili jste v roce 2024 nějaké pozemky?

Jan Staněk:

Ne.

Ing. Jiří Lengál:

Rád bych upozornil, že zůstatková cena je 1 022 000 Kč. A pokud by to byly pozemky, tak zůstatková cena v roce 2023 byla 25 528 000 Kč a 24 544 000 Kč, takže tam tisícovka ještě chybí. Možná je to v tom zaokrouhlení. Takže byly to jen ty pozemky?

Jan Staněk:

Ano, byly to jen pozemky. Možná účetně to bylo zaokrouhleno nahoru nebo dolů.

Ing. Jiří Lengál:

Jen tak mimochodem, ten rozdíl 3 500 000 Kč je přesně ten hospodářský výsledek. Z té naší provozní činnosti jsme byli na nule. Jste si toho vědomi jako orgány společnosti?

Jan Staněk:

Ano, my to víme.

Ing. Jiří Lengál:

To nás jako akcionáře mrzí. Ve zprávě z představenstva ale není nějaké odůvodnění tohoto výsledku. Prodali jsme majetek, asi jsme museli, když to chtělo město. Na druhou stranu, každá akciová společnost je vytvořená a jejím smyslem a úkolem je generovat zisk.

Jan Staněk:

Ale ne vždy se to podaří. Jestli jste zaznamenali zprávu v novinách, tak firma Unipetrol, což je firma, která vyrábí a prodává pohonné hmoty, vykazala ztrátu 5 miliard Kč. Jak je to možný, to mi také řekněte. Prostě ten trh takový občas je. Plány můžeme mít hezký, ale jsou zde další konkrétní okolnosti, jako například cena nafty, nedostatek pracovní síly. Nikdo nechce s nákladáky jezdit. Na konci roku můžete být rádi, že jste na nule.

Ing. Jiří Lengál:

Beru to jako vysvětlení. I když bych raději nějaké podrobnější. Dále se zeptám, pohledávky jsou 107 milionů Kč, kolik je z toho za ovládající osobou?

Jan Staněk:

To jsme řešili již na minulé valné hromadě, něco přes 90 %.

Ing. Jiří Lengál:

Majoritní akcionář nakupuje služby a možná nějaký materiál, dluhy neplatí.

Jan Staněk:

Majoritní akcionář platí. Ovládající osoba, společnost BEST TRANSPORT a.s. je spediční společnost, která zajišťuje spediční dopravu a zadává jí společnosti ČSAD Brno – Černovice a.s., která dopravu provádí, finanční tok je souvislý a běží. Ty dluhy tam jsou historicky, je to už více let. Rozhodně nelze říct, že se neplatí.

Ing. Jiří Lengál:

Tak se nesnižují, to je první věc. A druhá věc, nejsou tady žádné opravné položky.

Jan Staněk:

Jsou tam odložené splatnosti.

Ing. Jiří Lengál:

Představenstvo nemá potřebu vytvářet opravné položky k těmto položkám?

Jan Staněk:

Zatím ne, protože obchod probíhá.

Ing. Jiří Lengál:

Odpisy 2 638 000 Kč mi přijdou celkem dost nízké. My už máme ten majetek tak odepsaný, že už se odpisy neuplatňují?

Jan Staněk:

Odpisy jsou nízké, protože se odepisují budovy a ty se odepisují nízkými částkami. Co se týče dopravní techniky, tak dopravní techniku společnost už léta pořizuje formou leasingu, buď finančního nebo operativního. Finanční leasing funguje tak, že až je to zaplacený celý, tak to společnost dostane do majetku. Takto pořizujeme hlavně přípojnou techniku, to znamená - návěsy, přívěsy. Když skončí leasing za 5 let, tak nám to prodají třeba za 100 Kč. V majetku se to neobjeví, dále se to neodepisuje. U operativního leasingu, je to v podstatě pronájem, kdy to vozidlo používáme 4-5 let, pak ho vrátíme a dostaneme vozidlo nové.

Ing. Jiří Lengál:

Pochopil jsem, že je to strategie společnosti. Vyhodnotili jste si nějaké ty možnosti, jak byste to řešili jinak?

Jan Staněk:

Samozřejmě. Zvažovali jsme to. Tak jak se vyvíjí předpisy v oblasti emisí a různých emisních tříd vozů, celá situace nás i ostatní dopravní podniky nutí mít co nejnovější techniku, abychom platili co nejnižší mýto a silniční daně. My v současné době platíme cca 20 mil. Kč ročně na poplatcích státu či cizích států. Závisí to na emisní třídě vozidla. Je třeba udržovat vozový park tak, abychom měli co nejnovější vozidla a na to je výhodný způsob pořídit si vozidlo formou operativního leasingu, kde máte po celou dobu stejné splátky. K tomu uzavřete servisní smlouvu a máte po celou dobu stejné náklady na opravu. Takto ale zaplatíte jen část hodnoty auta za ty 4 roky. Pokud to auto pořizujete na finanční leasing, tak to auto zaplatíte za 4 roky celý a pak ho můžete prodat. Nikdy ale nevíte, za kolik ho po těch letech prodáte. Ten trh se mění, mění se předpisy v různých státech. Je rozhodně jistější forma operativního leasingu, kdy na konci toho období, vám přivezou nové auto. Ani první, ani druhá forma pořízení techniky se neobjeví v majetku společnosti.

Ing. Jiří Lengál:

A máme jednu leasingovou společnost nebo si vybíráme?

Jan Staněk:

Většinou to funguje tak, že leasing nám poskytuje leasingová společnost toho výrobce vozidla, který má nejvýhodnější podmínky. Na přívěsovou techniku děláme výběrová řízení. Jedna věc je leasing, kolik za to vozidlo zaplatíte, druhá věc je to, co vám k tomu nabídnou např. za pojištění, jakou k tomu dostanete servisní smlouvu.

Ing. Jiří Lengál:

Pak jsou tady celkové tržby, tržby STK a tržby mycí linky. To znamená, že to vlastníme a jsou tam naši zaměstnanci?

Jan Staněk:

Ano.

Lubomír Jandl se vrátil k dotazu pana Stupňánka ohledně digitalizace vozového parku. Uvedl:

Jak jsme nuceni k častějšímu obměňování vozidel kvůli předpisům EU, tak všechna nová auta mají vše v souladu s těmito předpisy obsaženo. Tak například satelitní sledování jsme měli s předstihem od roku 1997, nyní je to v nových vozidlech obsaženo. Takže splňujeme vše, co bychom měli splňovat. Spíše jsme o level dál.

Akcionář Stupňánek:

Já jsem tou digitalizací myslel to papírování, zda všichni řidiči mají počítače, atd.

Lubomír Jandl:

Snažíme se, ale ne všichni řidiči s ním chtějí pracovat.

Jan Staněk:

Řidiči jsou nejslabší místo, je jich nedostatek. Auto seženete, práci seženete. Ale kdo jí udělá, to je problém. Teď zkoušíme náborové kampaně. Ale když vám řidič řekne, že s počítačem dělat nebude, tak s tím nic neuděláte. Když do toho auta sedne a objedná to, tak jste rád, že to objedná, že tu práci udělá a holt to někdo z toho papíru přepíše do počítače tady.

Lubomír Jandl:

Zaměstnanci jsou vybaveni systémem, kde stačí jen zmáčknout. Rozjedu se, zmáčknu to. Přejedu hranice, zmáčknu to. Pro některé je to velký problém to zmáčknout v daný moment. Když to udělají, tak jim to vyjede celý průběh té jízdy. Cca 10 procent z nich to neudělá a mají spoustu výmluv. Jsme rádi, že to alespoň objednou, to ostatní si uděláme sami.

Ing. Bohumil Adler – pracovník IT:

Byli jsme u několika referenčních firem, kteří to zavedený mají, a došli jsme k tomu, že ty firmy ještě museli vzít další pracovní sílu na to, aby opravovala chyby po těch řidičích, které do toho systému vnesli. Že stejně tam ta kontrola musela být.

Akcionář Stupňánek:

Jak se připravujete na to, že Evropská unie zavede všelijaké ekologické požadavky? To nejsou jen auta, ale i další věci.

Lubomír Jandl:

Třídíme odpad. Snažíme se dělat věci, které se mají dělat.

Ing. Jiří Lengál:

Když máme ty leasingy, tak tady jsou ještě opravy vozidel a ostatního majetku 10, skoro 11 milionů Kč, tak ty leasingy by měly být včetně těch oprav ne?

Jan Staněk:

Říkal jsem, že tady máme ještě servisní smlouvy. Bud' je to servisní položka zahrnutá v té smlouvě o operativním leasingu, ale pořád je to položka, která se zaúčtovává do položky opravy vozidel. Nebo je samostatná smlouva servisní, kdy se platí měsíčně třeba 5 000 – 7 000 Kč a když se vyskytne nějaká závada, tak ten značkový servis ji opraví, v servisu tady, v Praze, v Německu, atd. To je v rámci té smlouvy. Pro nás to znamená předvídatelný náklad.

Ing. Jiří Lengál:

Máme tady nějaké závazky k úvěrovým institucím. Čerpáme krátkodobé nebankovní úvěry 3 a půl milionů Kč a dlouhodobé bankovní úvěry ve výši 1,1 mil. Kč. Od koho a za jakých podmínek?

Jan Staněk:

Oberbank, leasingové společnosti. Leasingová společnost je nebankovní organizace finanční, která poskytuje spotřebitelský úvěr. Některé věci, např. osobní auta pořizujeme na úvěr, ne na leasing. To znamená, že je dostáváme do majetku hned. Nebo technické vybavení. Například STK, myčka na nákladní auta, ty jsme pořídili formou úvěru, který poskytuje leasingová společnost.

Ing. Jiří Lengál:

Je tady v těchto nebankovních úvěrech také nějaká půjčka od ovládající nebo spřízněné osoby?

Jan Staněk:

Ne, to by bylo uvedeno ve zprávě o vztazích.

Ing. Jiří Lengál:

Ve zprávě o vztazích vidím, že je tady několik smluv, tedy několik činností asi na základě několika smluv, abych byl přesnější, např. smlouva o nájmu nebytových prostor. Je tady napsáno, ze kterého je roku, na jakou je dobu, tak jestli se valorizuje? Můžete k tomu něco říct?

Jan Staněk:

Valorizační doložku máme ve všech nájemních smlouvách, takže podle toho, jak statistický úřad určuje míru inflace, se určují nájemy.

Ing. Jiří Lengál:

Takže společnost BEST TRANSPORT a.s. má od 1. 1. 2025 jinou částku?

Jan Staněk:

Ano. To má každý nájemce. My využíváme jedno patro a ostatní je pronajaté. Každý nájemce má inflační doložku ve smlouvě.

Ing. Jiří Lengál:

Jaký je zhruba podíl toho nájemného, které účtujeme a tedy inkasujeme od ovládajících nebo propojených osob vůči celkovému nájemnému? Jestli je to 10 %, 20 %, 30 %?

Jan Staněk:

Je to pod 10 % z celkového výnosu areálu.

Ing. Jiří Lengál:

Jaká je obsazenost těch našich prostor, které můžete pronajmout? Jestli máme třeba něco dlouhodobě nepronajatého?

Jan Staněk:

Co se týče skladových prostor, tak tam máme pronajato 100 %. Občas se stane, že nějaká firma odejde. Ale někdy tři měsíce, možná půl roku trvá, než se to pronajme. U těch kanceláří je to o trošku horší. Nevím přesně, jestli máme 10 % kancelářské plochy nepronajatu dlouhodobě.

Ing. Jiří Lengál:

To jsou detaily. Ptám se, jestli tady není nějaký výpadek, třeba půlroční nebo na polovinu.

Jan Staněk:

Určitě ne.

Po diskusi bylo přistoupeno k hlasování. Počet hlasů na valné hromadě se nezměnil. Hlasovacím lístkem č. 2 bylo hlasováno o schválení účetní závěrky.

Po hlasování Jan Staněk konstatoval, že valná hromada přijala níže uvedené

U S N E S E N Í Č. 2:

Valná hromada schvaluje řádnou účetní závěrku Společnosti za rok 2024, která byla předložena představenstvem Společnosti.

Bylo započteno 9 hlasovacích lístků s počtem hlasů 148 007, což je 76,091 %.

Výsledek hlasování:

pro návrh:	145 104, tj. 98,039 % přítomných hlasů
proti návrhu:	0, tj. 0,000 % přítomných hlasů
zdrželo se hlasování:	2 903, tj. 1,961 % přítomných hlasů

Proti tomuto bodu ani výkonu hlasovacích práv nebyly vzneseny žádné protesty.

6. PROJEDNÁNÍ NÁVRHU NA NALOŽENÍ S VÝSLEDKEM HOSPODAŘENÍ ZA ROK 2024 A ROZHODNUTÍ O NĚM.

Jan Staněk navrhl, aby valná hromada vzala na vědomí výsledek hospodaření za rok 2024 – zisk ve výši 3 445 119,72 Kč a schválila, aby zisk ve výši 3 445 119,72 Kč byl převeden na účet Neuhrazená ztráta minulých let s tím, že po tomto převodu bude konečný stav účtu Neuhrazená ztráta minulých let činit - 32 338 368,54 Kč.

Žádný z akcionářů neměl k tomuto bodu žádný dotaz či připomínku.

Následně bylo přistoupeno k hlasování. Počet hlasů na valné hromadě se nezměnil. Hlasovacím lístkem č. 3 bylo hlasováno o způsobu naložení s výsledkem hospodaření.

Po hlasování Jan Staněk konstatoval, že valná hromada přijala níže uvedené

USNESENÍ Č. 3:

Valná hromada bere na vědomí výsledek hospodaření za rok 2024 – zisk ve výši 3 445 119,72 Kč.

Valná hromada schvaluje, aby zisk ve výši 3 445 119,72 Kč byl převeden na účet Neuhrazená ztráta minulých let.

Účet Neuhrazená ztráta minulých let by poté dosahoval výše - 32 338 368,54 Kč.

Bylo započteno 9 hlasovacích lístků s počtem hlasů 148 007, což je 76,091 %.

Výsledek hlasování:

pro návrh:	144 854, tj. 97,870 % přítomných hlasů
proti návrhu:	435, tj. 0,294 % přítomných hlasů
zdrželo se hlasování:	2 718, tj. 1,836 % přítomných hlasů

Proti tomuto bodu ani výkonu hlasovacích práv nebyly vzneseny žádné protesty.

7. DISKUSE, ZÁVĚR.

Ing. Jiří Lengál měl na představenstvo na závěr ještě několik dotazů ohledně výsledků hospodářské činnosti a prodeje majetku společnosti v roce 2025 nebo pozic v tomto roce přijatých zaměstnanců.

Ing. Jiří Lengál:

Já jsem se chtěl ještě zeptat, když už máme v podstatě 8 měsíců tohoto roku, jaká je situace v tomto roce a jestli společnost kromě toho provozního výsledku, který je záporný, chce šetřit na vstupech.

Lubomír Jandl:

Když je nižší cena pohonných hmot, tak vás všichni ostatní zadavatelé přeprav tlačí jít s cenami dolů. Není to tedy tak, že když nafta jde dolů, tak bychom z toho profitovali.

Jan Staněk:

Faktem je, že ten rozhodující faktor je počet řidičů. Když už nějaké řidiče přijmeme, musíme je zaškolit. Děláme specializované přepravy, např. nábytku, nemyslím si, že by ta situace byla lepší.

Ing. Jiří Lengál:

V loňském roce přibýlo 9 zaměstnanců. Do které sféry spadají?

Jan Staněk:

Nenabrali jsme jen řidiče, ale přišli také nějací zaměstnanci do údržby. Nabrali jsme zaměstnance do provozních činností – na myčku a STK. Doufáme, že letos bude ten přírůstek hlavně v řidičích. Uvidíme na konci roku.

Ing. Jiří Lengál:

A co se týká objemu dopravy? Máme stejný nebo vyšší počet? Ten rok oproti předcházejícímu byl vyšší o 3 – 4 %. Možná to bylo v cenách, nevím.

Jan Staněk:

Samozřejmě ceny. My nábytek vozíme pro německé firmy a jim se zrovna taky moc nedaří. Je to hlavně jarní vlna, kdy se prodává nábytek. Přes prázdniny se moc neprodává. Teď přijde podzimní vlna. Tak se budeme těšit, že ta podzimní vlna bude dobrá.

Ing. Jiří Lengál:

Byl nějaký prodej ohledně majetku v tomto roce?

Jan Staněk:

Ne.

Na závěr valné hromady Jan Staněk konstatoval, že valná hromada beze zbytku vyčerpala svůj program. Vzhledem k tomu, že přítomní již neměli žádné další dotazy, poděkoval Jan Staněk za účast na jednání valné hromady a toto jednání ukončil.

JEDNÁNÍ UKONČENO: ve 15:05 hod.

PŘEDSEDA:

Jan Staněk



ZAPISOVATEL:

Jaroslava Sedlová

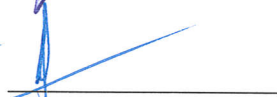


OVĚŘOVATELÉ ZÁPISU:

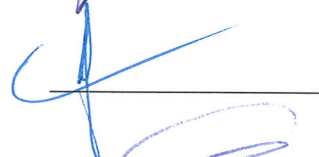
Lubomír Jandl



Ing. Bohumil Adler

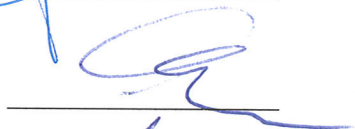


Ing. Jiří Lengál

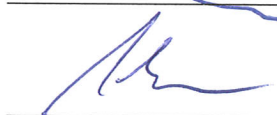


SKRUTÁTOR:

Zdeněk Adler



Ing. Bohumil Adler



PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1: Listina přítomných akcionářů
- Příloha č. 2: Listina přítomných správců
- Příloha č. 3: Pozvánka na valnou hromadu ze dne 7. 7. 2025
- Příloha č. 4: Doklady o odeslání pozvánky jednotlivým akcionářům (nezveřejňují se na www.stránkách společnosti z důvodu ochrany osobních údajů jednotlivých akcionářů)
- Příloha č. 5: Výroční zpráva
- Příloha č. 6: Zpráva dozorčí rady k účetní závěrce a zprávě o vztazích